

RINO

Instrukcja obsługi



Prostownik mikroprocesorowy
RN-21582

Spis treści

<i>Deklaracja zgodności</i>	3
<i>Wprowadzenie</i>	4
<i>Bezpieczeństwo</i>	4
<i>Specyfikacja</i>	6
<i>Budowa</i>	6
<i>Obsługa</i>	8
<i>Praca z prostownikiem</i>	10
<i>Konserwacja</i>	11
<i>Problemy dot. użytkowania prostownika</i>	12
<i>Neutralizacja</i>	13

CE - Deklaracja zgodności

Nazwa: RINO Prostownik mikroprocesorowy
Typ: Prostownik mikroprocesorowy RN-21582

Nr zamówienia: ---
Symbol fabryki: ---
Zastosowanie: ładowanie i regeneracja baterii

Producent: AMR IMPEX SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
ul. Gen. Mieczysława Boruty-Spiechowicza 68,
43-300 Bielsko-Biała

Powyższy wyrób spełnia wszystkie wymagania dyrektyw wspólnotowych: 2011/65/UE; 2014/30/UE; 2014/35/UE; EN 60335-1:2012/A11:2014-10; 60335-2-29:2005/A2:2010; EN 55014-1:2012; EN 55014-2:2015-06; EN 61000-3-2:2014-10; EN 61000-3-3:2013-10

Imię i Nazwisko: Marcin Płatek
Adres: ul. Gen. Mieczysława Boruty-Spiechowicza 68,
43-300 Bielsko-Biała

Podpis osoby
upoważnionej:

Płatek Marcin

Wprowadzenie

Poniżej prezentujemy instrukcję obsługi prostownika mikroprocesorowego. Zapoznanie się z nią jest konieczne zarówno ze względów praktycznych, jak i ze względów bezpieczeństwa. Prosimy zatem o jej dokładne przeczytanie i zastosowanie się do uwag w niej zawartych.

Nasze prostowniki są produkowane z największą dbałością o jakość, bezpieczeństwo oraz komfort użytkowania. Cały proces produkcyjny jest zgodny z normami Unii Europejskiej, dotyczącymi tego typu produktów. Największą uwagę przywiązujemy do bezpieczeństwa, dlatego użytkowanie sprzętu w sposób niewłaściwy i niezgodny z jego przeznaczeniem, bez dokładnego zapoznania się z niniejszą instrukcją może doprowadzić do sytuacji wielorako niebezpiecznych.

Bezpieczeństwo



Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem zapoznaj się z instrukcją obsługi.



Pracuj wyłącznie w specjalnych rękawicach ochronnych.



Nie korzystaj z urządzenia, gdy jesteś zmęczony lub pod wpływem środków odurzających.



W trakcie pracy z prostownikiem mikroprocesorowym uważaj na elementy uziemione.



Nie korzystaj z urządzenia na deszczu, ani w wilgotnym środowisku.



Zabrania się pracy z urządzeniem w miejscach zagrożonych wybuchem lub pożarem.



Upewnij się, że podczas pracy z narzędziem w pobliżu nie ma dzieci, ani osób nieznanym z instrukcją.



Korzystając z urządzenia upewnij się, że stoisz stabilnie, a twoje podłoże jest bezpieczne.



Nie modyfikuj, ani nie naprawiaj prostownika na własną rękę.



Zabrania się używania prostownika do ładowania baterii jednorazowych.



Nie wystawiaj prostownika na silne działanie ciepła - miejsca nasłonecznione oraz w pobliżu maszyn emitujących ciepło.



Podłączanie oraz odłączanie akumulatora do prostownika należy wykonywać wyłącznie przy odłączonej wtyczce sieciowej.

Specyfikacja

Model	RN-21582
Zasilanie	230 V / 50 Hz
Moc maksymalna	130 W
Moc bez obciążenia	3,2 W
Napięcie minimalne	>2 V
Napięcie wyjściowe bez obciążenia	13,8 V
Obsługiwane napięcie akumulatorów	12-24 V
Prąd wyjściowy	12 V - 8 A / 24 V - 4 A
Długość kabla zasilającego	~115 cm
Długość kabli rozruchowych	~70 cm

Budowa

1. Zaciski prostownika „+” i „-”
2. Obudowa
3. Przewód zasilający
4. Tryby ładowania
5. Wyświetlacz LCD
6. Przycisk MODE



Obsługa

Wyświetlacz:



PUL

- Tryb naprawy

OFF

- Tryb czuwania

ERO

- Źle podłączony akumulator

FUL

- Akumulator w pełni naładowany

DFS

- Tryb odsiarczania



- Tryb letni



- Tryb zimowy

4 Tryby ładowania prostownika:



Zanim przystąpisz do pracy zapoznaj się z 4 możliwymi trybami pracy prostownika!



MODE

- Do przechodzenia między 4 trybami prostownika służy przycisk „MODE”.



CAR

- Akumulatory samochodowe: akumulatory wapniowe, GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB



AGM

- Akumulatory AGM



MOTO

- Akumulatory motocyklowe



REPAIR

- Tryb naprawy: akumulatory stare, nieużywane, uszkodzone, rozwarstwione
/jedynie dla akumulatorów samochodowych oraz motocyklowych

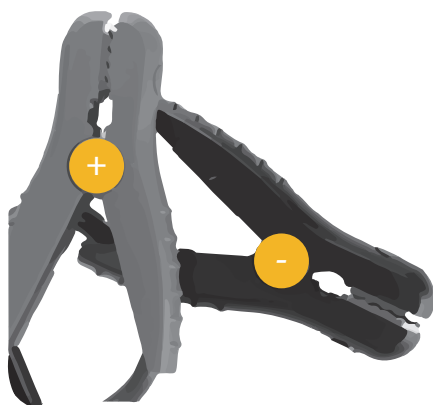
Praca z prostownikiem



Przed przystąpieniem do ładowania
wyłącz zapłon i dokładnie oczyść bieguny
akumulatora!

Podłączanie:

1. Zacisk bieguna prostownika „+” o kolorze czerwonym podłącz do bieguna „+” na akumulatorze.
2. Zacisk bieguna prostownika „-” o kolorze czarnym podłącz do bieguna „-” na akumulatorze.
3. Przewód sieciowy prostownika podłącz do gniazda zasilania. Na wyświetlaczu pojawi się napięcie podłączonego akumulatora.
4. Jeżeli podłączysz zaciski prostownika odwrotnie na bieguny akumulatora, na wyświetlaczu zobaczysz komunikat „ERO”.



ERO

Odtłączanie:

1. Odtłącz prostownik od zasilania sieciowego.
2. Usuń zacisk bieguna dodatniego „+” - kolor czerwony.
3. Usuń zacisk bieguna ujemnego „-” - kolor czarny.

Ładowanie:

1. Za pomocą przycisku „MODE” wybierz odpowiedni tryb pracy. Zależy on od rodzaju ładowanego akumulatora.



Nie wolno ładować akumulatorów o innym napięciu roboczym niż 12 V!



Akumulator jest przystosowany do ładowania samochodów z systemem START/STOP!

Konserwacja



Przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych upewnij się, że prostownik jest wyłączony!



Przed rozpoczęciem każdej pracy dokonaj przeglądu urządzenia, części uszkodzone lub brakujące wymieniaj na bieżąco!

Czyszczenie:

- Do czyszczenia obudowy używaj suchych szmatek oraz powietrza.
- Czyszczenie urządzenia powinno odbywać się każdorazowo po jego użytkowaniu.



Nie używaj środków zawierających: amoniak, chlor, czterochlorek węgla, benzynę, ani żadnych rozpuszczalników!

Bezpieczeństwo podczas pracy:

Prostownik marki RINO wyposażony jest w szereg funkcji zapewniających bezpieczeństwo pracy z urządzeniem!

Takich jak ochrona przed:

- Zwarcie
- Przegrzaniem
- Przeciżnieniem
- Owdróconą polaryzacją
- Przeładowaniem akumulatora

Problemy dot. użytkowania prostownika

Nie można wybrać trybu ładowania:

Prostownik lub akumulator nie są podłączone.

- Podłącz ponownie zarówno akumulator jak i prostownik.

Prostownik nie ładuje mimo właściwego napięcia akumulatora:

Błąd podczas podłączenia prostownika do sieci.

- Sprawdź źródło, do którego prostownik został podpięty, spróbuj z innym gniazdem.

Oznaczenie „FUL” świeci się mimo braku pełnego naładowania:

Bateria przez długi czas była beczynna / opór wewnątrz baterii jest zbyt duży.

- Użyj trybu „REPAIR”.

Akumulator nie może zostać naładowany do pełna:

Poziom płynu akumulatora jest zbyt niski, tym samym obniżając napięcie.

- Ładuj do momentu nagrzania akumulatora, wykonuj tę czynność seriami po 1-2 razy.

Neutralizacja

Pod żadnym pozorem nie wyrzucaj urządzeń elektrycznych!

Zgodnie z Dyrektywą Europejską 2012/19/UE wszystkie elektronarzędzia oraz sprzęt elektroniczny należy oddać do punktu zbiórki surowców wtórnych. Alternatywnie do tego obowiązku można poddać urządzenie recyklingowi. Właściciel jest zobowiązany do współuczestnictwa w prawidłowej utylizacji urządzenia.



RINO

Wyprodukowano dla
TEAMTOOLS sp. z o.o.
ul. Gen. Mieczysława Boruty Spiechowicza 68,
43-300 Bielsko-Biala
NIP: 937-274-89-81
rino@teamtools.pl
+48 731 434 434



MADE IN CHINA